

# 駅まる。鉄分補給研修（5月20日（日）） 行程表

## 1日3往復しか走らない札沼線完乗と、余市ニッカウキスキーの旅

営業キロ	駅名	時刻	行動・イベントなど
...	札幌	発 658	途中参加駅は代表例です。 個別にご相談下さればご案内いたします。
...	野幌	発 721	
...	江別	発 726	
...	幌向	発 736	
0.0	岩見沢	着 746	
		発 754	<b>【岩見沢駅発】 7時45分改札前集合</b>
42.9	滝川	着 835 中央バス	滝川駅に駅そば、キヨスクあり
...	滝川(夕)	発 → 910 徒歩	<b>【ウォーキング】</b> 新十津川駅組は、即出発
...	新十津川役場	着 ... 921 50分	新十津川役場(バス停)下車、コンビニ有 徒歩3分で新十津川駅
42.9	新十津川	発 941 ← ←	
93.5	石狩当別	着 1103 ...	待合停車、キヨスク、下車・タバコ可 <b>(26分)</b>
		発 1129 ...	
121.0	札幌	着 1213 ※	各種売店、下車・タバコ可 <b>(31分)</b> ※札幌長休憩の場合 <b>(1時間1分)</b> 昼食タイム
		発 1244 1314	
154.8	小樽	着 1316 1346	キヨスク、下車・タバコ可 <b>(34分)</b> ※乗換 <b>(4分)</b>
		発 1350 ←	
174.7	余市	着 1413 →	<b>【余市下車】</b>
		発 1414 ...	ニッカウキスキー他、見学コース <b>(2時間35分)</b>
...	倶知安	着 1457 ...	<駅からニッカ300m 余市川温泉900m>
		発 1515 ...	<b>【倶知安下車】</b> ※オプション選択(無料) <b>(18分)</b>
174.7	余市	着 1606 ...	倶知安まで足を伸ばすと、往復で78.6km稼げます
		発 1648 ←	<b>ツウダネ!!</b> 小沢駅下車でトンネル餅Getできます
194.6	小樽	着 1712 ... →A	<b>Aコース</b> 夜の <small>小樽</small> ちよい飲みプラン(小樽駅解散) 参考時刻<このほか、電車多数あります>
		発 1734 ... 2200	
228.4	札幌	着 1807 →B 2245	<b>Bコース</b> 特急車両と、室蘭本線ちよい乗りプラン (札幌駅解散)※オプション選択(無料)
		発 1815 1825 2251	
...	千歳	着    1854	乗換 千歳線と室蘭線で147.0km稼げます
		発    1858	
...	苫小牧	着    1920	待合停車、キヨスク、下車・タバコ可 <b>(25分)</b>
		発    1945	
269.0	岩見沢	着 1902 2110 2337	<b>【岩見沢発、総走行距離269km】最高494.6km</b>

### 参加費用積算表

項目	金額	購入場所・備考
一日散歩きつぷ	2,200円	<b>当日の朝のみ</b> 有人駅、一部の自動券売機でお求め下さい(子供半額)
朝食	500円	<b>【蕎麦】</b> 滝川駅立ち食いそばで試算
昼食	1,050円	<b>【駅弁】</b> 札幌駅で試算(自由食)
バス賃	220円	<b>【空知中央バス】</b> ウォーキングで新十津川の方はかかりません
温泉	390円	<b>【温泉】</b> 宇宙の湯「余市川温泉」で試算
おやつ・飲み物代	円	<b>【酒】</b> 個々の努力次第
合計	4,360円	

## 駅 紹 介

岩 見 沢	乗車人員4,693人/日の岩見沢の代表駅を出発します。
滝 川	乗車人員1,682人/日の中空知の玄関駅。駅そばがあります。 敷地には、かつてJR北海道バス石狩線が発着したなごりが…。 新十津川駅まで、直線距離で2.4km、ウォーキングに最適な距離。
滝 川 (タ)	空知中央バスの本社も併設。無駄に大きいバブル期建築。 8番のりばまである豪華なBT。最盛期にはひっきりなしにバスが発着…。 ※最盛期 高速あさひかわ号の休憩、るもい号、ふらの号の全便が停車。
新 十 津 川	札沼線の終着駅。道内の無人終着駅は、増毛、夕張と新十津川だけ。 新十津川～桑園間直通は、この1便のみ。苗穂への回送を兼ねています このミスター札沼も、来月1日のダイヤ改正で姿を消すことに!？。
石 狩 当 別	乗車人員2,468人/日。ここから全国でも珍しい非電化高架を走ります。 悲しい!？ことに、6月1日ダイヤ改正により、電化されてしまいます。 昭和19年、戦時不要不急線として石狩沼田まで鉄路撤去の歴史。
札 幌	乗車人員87,790人/日。北海道の優等列車の基点駅。
小 樽	乗車人員8,510人/日の観光地小樽の玄関駅。現在耐震工事中。 道内鉄道開拓の礎、炭鉱・鉄道・港の重要ポイント。
余 市	乗車人員1,216人/日。ニッカウヰスキー余市工場、柿崎商店、 道の駅スペースアップル余市、余市川温泉など、徒歩圏内の観光豊富。
倶 知 安	乗降者数1,176人/日(参)。ニセコの玄関駅。
千 歳	乗車人員7,840人/日。
苫 小 牧	乗車人員3,610人/日。

## 補 給 場 所

岩 見 沢	集合前に、各自自宅から用意してくること。おやつは300円以内。
滝 川	キヨスク併設。滝川ターミナル売店は閉鎖につき注意。
新 十 津 川	新十津川役場前バス停向かいに、サンクスあり。
石 狩 当 別	キヨスク併設。南口に酒屋、菓子司など商店街あり。散策しては？
小 樽	北海道初上陸バーガーキングが今年4月に出店。駅横に三角市場。
余 市	駅に物産館が併設されています。
倶 知 安	キヨスク併設。

## 研 修 メ モ

---

---

---

---

---